

17



Atelier PROMIKA s.r.o.
Milady Horákové 103/66, Praha 6, 160 00
tel. +420 224 316 794, fax +420 224 324 833
e-mail: mika@promika.cz
IČO: 26080273

INVESTOR: Město Tábor, Žižkovo náměstí 3, 390 15 Tábor

OBJEDNATEL: Město Tábor, Žižkovo náměstí 3, 390 15 Tábor

HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Jaroslav Míka *[signature]* PROJEKTANT: Ing. Václav Pivoňka

AKCE:

DOPRAVNÍ NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY TÁBOR VÝCHOD – VOŽICKÁ

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY:
A.

STUPEŇ:

DVZ

DATUM: 01/2007

MĚŘÍTKO:

FORMÁT: 19xA4

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba:

Název stavby: **Dopravní napojení průmyslové zóny
Tábor východ - Vožická**
Místo stavby: k.ú. Tábor, k.ú. Měšice, Jihočeský kraj
Charakter stavby: novostavba místní komunikace

1.2 Dokumentace:

Část dokumentace: **dokumentace pro výběr zhotovitele**
Datum zpracování: leden 2007

1.3 Stavebník / objednatel:

Investor akce: Město Tábor
Žižkovo náměstí 3
390 15 Tábor

Objednatel dokumentace: Město Tábor
Žižkovo náměstí 3
390 15 Tábor

1.4 Zhotovitel a podzhotovitelé dokumentace:

Zhotovitel dokumentace: Atelier PROMIKA s.r.o.
Milady Horákové 103/66, 160 00 Praha 6
tel.: 224 316 794, fax: 224 324 833
e-mail: mika@promika.cz

Podzhotovitelé dokumentace:

Geodetické podklady a záborový elaborát:
Geodetická kancelář - Ing. Pavel Dvořáček
Chýnovská 9, 390 02 Tábor
tel.: 381 251 951, 381 252 461

Stavební geologie: GaIG - RNDr. Jitka Dvořáková
Brechtova 777, 149 00 Praha 4 - Chodov
tel.: 272 918 897

Stavební objekty, statické výpočty, lávka pro pěší a cyklisty:

Projektování, statické výpočty - Ing. Libor Pokorný
Hanusova 11/86, 140 00 Praha 4 - Pankrác
tel.: 261 216 277

Vodohospodářské řešení: Ing. František Sedláček

Zlukovská 885/II, 391 81 Veselí nad Lužnicí
tel.: 381 581 573, 777 603 786

Elektro silová vedení:

E.ON Česká republika, a.s.
Lannova 205/16, 370 49 České Budějovice

Elektro, veřejné osvětlení: ETRIS projekční kancelář - Ing. František Haščyn

Rašova 633, 149 00 Praha 4 – Háje
tel.: 603 237 017

Sdělovací vedení:

Projektování vnějších a vnitřních slaboproudých rozvodů
Ing. Jiří Šotola
Řehořova 14, 130 00 Praha 3 – Žižkov
tel.: 226 284 206

Hluková studie:

DINPROJEKT - Ing. Karel Horníček
Blešnovská 873, 190 14 Praha 9
tel: 602 219 877

Zeleň, ozelenění valu:

Ing. Věra Hrubá
Na Libuši 680, Bechyně
tel.: 381 213 843

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Popis návrhu, umístění a významu stavby

Předmětem stavby je novostavba propojovací místní komunikace procházející po východním obvodu současně zastavěného území města v úseku mezi ulicemi Chýnovskou a Vožickou. Hlavním účelem navrhované komunikace je zajištění lepší distribuce přepravních vztahů procházejících východním sektorem města a dále potřeba zajištění kvalitní komunikační obsluhy objektů připravované průmyslové zóny Tábor východ – Vožická ulice.

Nové komunikační propojení začíná v prostoru stávající stykové křižovatky u hasičské zbrojnice v Měšicích, kde se k průjezdnímu úseku silnice II/123 stoupajícímu od podjezdu pelhřimovské tratě připojuje Chýnovská ulice - průjezdní úsek silnice III/4093 - procházející Měšicemi. Navrhované komunikační propojení vytváří čtvrté rameno křižovatky a v jeho prodloužení trasa pokračuje ve stoupání prostorem mezi stávajícími výrobními objekty a zástavbou rodinných domků při ulici Na Vojtěchu. Dále trasa pokračuje na sever volnou krajinou až k připojení na Vožickou ulici. Poloha nové křižovatky na Vožické ulici, kterou je veden průjezdní úsek silnice II/137, je v souladu se schváleným územním plánem města dána

potřebami rozvoje nových výrobních a komerčních aktivit navrhovaných při východním obvodu města. Navrhované propojení tedy prochází ve směru jih-sever od křižovatky na Chýnovské k Vožické, výhledově ji pak překračuje a směřuje do prostoru Čekanice. Navrhovaná komunikace postupně propojuje všechny silniční trasy vstupující do města od východu a to postupně od jihu - silnici I/19, II/123, III/4093, II/137 a III/00346 včetně propojení k severní silniční obchvatové trase I/19 a dálniční křižovatce na D3 Tábor-sever.

Navrhované komunikační propojení tedy jednak umožňuje lepší přerozdělení přepravních vztahů vnější zdrojové a cílové dopravy a vnitroměstských vztahů na východním obvodu města a vytváří kvalitní komunikační předpoklady pro rozvoj nových komerčních, výrobních a skladových aktivit navrhovaných ve schváleném územním plánu města.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Dle dostupných informací zahájení stavby „Dopravní napojení průmyslové zóny Tábor východ – Vožická“ se předpokládá ve 3. čtvrtletí roku 2007. Realizace celé stavby je rozložena po dobu asi dvou let, s předpokladem dokončení v roce 2009.

2.3 Vazba na předchozí stupně územní a projektové dokumentace stavby

Navrhovaná stavba je v souladu se schváleným územním plánem města včetně jeho následných změn a doplňků.

Záměr navrhovaného komunikačního propojení mezi Měšicemi a Čekanici procházejícího po východním obvodu města není nikterak nový. V předcházejících dopravně-urbanistických pracích byly tímto koridorem vedeny též silniční obchvatové trasy města, která však později byly umístěny až zcela mimo zastavěné území města.

S ohledem na potřeby ověření technického řešení navrhované komunikace byla v roce 2002 Ateliérem PROMIKA ve dvou krocích vypracována tzv. technická měřená studie. V první etapě prací byl zpracován návrh prvního úseku propojení v úseku mezi křižovatkou silnic II/123 a III/4093 v Měšicích na Chýnovské ulici až po novou křižovatkou na průjezdním úseku silnice II/137 na Vožické ulici. V druhé etapě byl dopracován návrh propojení vedený směrem na sever a to v úseku mezi křižovatkou na Vožické ulici až po připojení na průjezdní úsek silnice III/00346 v Čekanici. V rámci následujících prací na změnách územního plánu města pak bylo připojení navrhované komunikace posunuto východním směrem a situováno až do prostoru před připojení severní silniční obchvatové trasy města k dálniční trase D3 před křižovatkou Tábor - sever.

V průběhu rozpracovanosti proběhla řada jednání, kde navrhované řešení bylo postupně upřesňováno. Studie byla dokončena a následně předložena k projednání s orgány státní správy, samosprávy a též s veřejností. V rámci těchto jednání byly vzneseny jisté připomínky k navrhovanému záměru především z hlediska dopadů na životní prostředí z automobilového provozu na nové trase.

S ohledem na potřebu urychlení další přípravy realizace navrhovaného komunikačního propojení bylo následně zadáno vypracování dokumentace pro potřeby řízení o umístění stavby prvního úseku nového komunikačního propojení.

S ohledem na nové požadavky, které vzešly z průběhu projednávání dokumentace, řízení bylo přerušeno a dokumentace byla následně doplněna v květnu 2005.

Dokumentace byla opětovně předložena k projednání a na základě doložených stanovisek dotčených orgánů bylo Městským úřadem Tábor, Stavební úřad vydáno pod č.j. META 26711/2005/6/SÚ/AD rozhodnutí o umístění stavby Dopravního napojení průmyslové zóny Tábor východ – Vožická. Rozhodnutí bylo v příslušných lhůtách vyvěšeno na úřední desce a dnem 20.12.2005 nabylo právní moci.

Následně byla vypracována dokumentace ke stavebnímu řízení, která byla předložena k projednání a na základě doložených stanovisek dotčených orgánů bylo Městským úřadem Tábor, Odbor dopravy, jako speciálním stavebním úřadem vydáno pod č.j. S-META 53646/2006 OD/Ku 4 Stavební povolení na stavbu „Dopravní napojení průmyslové zóny Tábor východ – Vožická ul.“. Stavební povolení bylo v příslušných lhůtách vyvěšeno na úřední desce a v lednu 2007 nabylo právní moci.

Lze konstatovat, že podmínky stanovené ve stavebním povolení týkající se návrhu stavby jsou v předkládané dokumentaci naplněny, případné další připomínky týkající se stavebních prací budou respektovány a rovněž naplněny.

Nutno též konstatovat, že navrhovaný záměr komunikačního propojení není v kolizi s jiným předchozím vydaným rozhodnutím o umístění jiné stavby.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho využití

Navrhovaná stavba komunikačního propojení prochází prakticky v celém svém průběhu mimo zastavěné území po obhospodařované zemědělské půdě.

2.5 Vliv technického řešení a provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jak bylo již výše uvedeno navrhované komunikační propojení významně přispěje k přerozdělení přepravních vztahů realizovaných po východním obvodu zastavěného území města a zajistí též komunikační dostupnost nových výrobních a komerčních aktivit, které jsou zde připravovány.

Navrhované komunikační propojení přispěje k odlehčení současného provozu na Chýnovské a Vožické ulici a navazujících ulicích Zavadilská a Stránského a výhledově pak též v Soví a Průběžné ulici v Čekanovicích. Předpokládané snížení intenzit dopravy tak přispěje nejen k vyšší míře bezpečnosti provozu na těchto uvedených komunikacích, ale též ke zmírnění negativních dopadů z provozu na životní prostředí v dotčených lokalitách města.

V průběhu prací byla ve dvou krocích vypracována Studie vlivu stavby pozemní komunikace na zatížení obyvatel hlukem z dopravy. Do předložené výsledné dokumentace pak byly zapracovány požadované úpravy trasy, které v rámci daného koridoru jednak oddálily navrhovanou trasu od stávající zástavby rodinných domů při ulici Na Vojtěchu v Měšicích a také oproti původnímu návrhu navrhovanou niveletu trasy položily podstatně níže. Rovněž byly zapracovány navržené protihluková opatření, která spolehlivě zajistí nepřekročení nejvyšší přípustných hlukových hladin u stávající zástavby rodinných domů při ulici Na Vojtěchu. V úvodní studii byly navrženy varianty ochrany stávající zástavby rodinných domů buď protihlukovou clonou či terénním valem. Na základě projednání

byla následně k realizaci doporučena varianta se zřízením trvale ozeleněného zemního valu.

Na základě požadavku hygienické služby byla v úseku, zhruba oproti zemnímu valu, navržena lehká protihluková stěna. Tato stěna zajistí nepřekročení nejvyšší přípustných hlukových hladin ve venkovním prostoru v navazující oblasti soukromých zahrad a společné zahrádkářské kolonie západně od komunikace.

2.6 Celkový dopad stavby do zájmového území a navrhovaná opatření

V průběhu prací na projektové dokumentaci, v severním úseku stavby propojovací komunikace před připojením na Vožickou ulici, byla zahájena stavební firmou Dvořák etapová výstavba areálu Logistického centra Tábor – Vožická. Stavba představuje postupnou výstavbu šesti výrobně skladových hal situovaných svou delší stranou ve směru sever-jih, včetně nezbytných navazujících manipulačních ploch. V souvislosti s těmito stavebními pracemi došlo v daném úseku trasy oproti původním předpokladům k výrazným změnám terénních poměrů, které zásadně ovlivnily dříve navrhované řešení a znamenaly přepracování dokumentace.

Navrhované komunikační napojení průmyslové zóny Vožická nevyžaduje demolice žádných staveb. S ohledem na potřebu rozvinutí křižovatek při Chýnovské a Vožické ulici bude však třeba provést vykácení přilehlé silniční zeleně.

V rámci prací na vybudování průsečné křižovatky na Chýnovské ulici jsou navrhovány úpravy stávajícího oplocení u areálu hasičské zbrojnice a dále, náhradou za zrušení stávajících zařízení, zřízení nového oplocení pozemku a vjezdu a vstupu do areálu Strojírny Tábor s.r.o. a také do navazujícího areálu Památky Tábor s.r.o. v souvislosti s realizací nové přístupové obslužné komunikace od severu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP

- Státní mapa 1 : 5 000 – odvozená
- Geodetické zaměření dotčeného území včetně následujících doměrků území, Geodetická kancelář – Ing. Dvořáček, 2002
- Tábor – komunikační propojení Měrice – Čekanice, Informativní zákres a vyjádření o existenci inženýrských sítí v blízkém okolí navrhovaného komunikačního propojení, Geodetická kancelář – Ing. Dvořáček, 07.2002
- Tábor, Rešeršní posouzení základových poměrů podloží komunikace, úsek Chýnovská - Vožická, GaIG - RNDr. Jitka Dvořáková, 02.2003
- Tábor, Inženýrskogeologický průzkum v trase komunikace, úsek Chýnovská - Vožická, GaIG - RNDr. Jitka Dvořáková, 10.2004
- Územní plán města Tábor (SÚRPMO Praha a.s., 1992) se zapracováním následných změn a doplňků
- Dopravně-urbanistická studie propojení Měšice - Čekanice, SÚRPMO Praha a.s., 1995
- Tábor – komunikační propojení Měšice – Čekanice - 1. etapa, Atelier PROMIKA, 06.2002

- Tábor – komunikační propojení Měšice – Čekanice - 2. etapa, Atelier PROMIKA, 10.2002
- Tábor – optimalizace trasy komunikačního propojení ulice Chýnovská – Vožická, Atelier PROMIKA, 06.2003
- Tábor, Dopravní prognóza, Ing. Zenkl, 1998
- Studie vlivu stavby pozemní komunikace v Táboře - Měšicích na zatížení obyvatel hlukem z dopravy, DINPROJEKT, 06.2003 - val
- Studie vlivu stavby pozemní komunikace v Táboře - Měšicích na zatížení obyvatel hlukem z dopravy, DINPROJEKT, 12.2004 – PH clona
- Návrh ozelenění protihlukového valu, Atelier PROMIKA s.r.o., 03.2005.

4. Členění stavby a její popis

4.1 Způsob číslování a značení

Navrhovaná stavba nového komunikačního propojení, ve smyslu vydaného stavebního povolení, je členěna na jednotlivé stavební objekty, které představují ucelené stavebně technické části. Členění stavby je provedeno v souladu s Přílohou č.5 Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací vydané MD ČR z roku 1999.

4.2 Seznam stavebních objektů

000 – Příprava území

001 – Kácení stromů

002 – Bourání vozovek

100 – Pozemní komunikace

101 A - Komunikační propojení Chýnovská - Vožická,
km 0,144 00 - 0,415 00

101 B - Komunikační propojení Chýnovská - Vožická,
km 0,415 00 - 1,403 76

102 - Úprava křižovatky silnic II/123 a III/4093 (ul. Chýnovská)

103 - Přijezdová komunikace k výrobnímu areálu

104 - Úprava stávající komunikace k lávce

105 - Úprava silnice II/137 (ul. Vožická)

111 - Stezka pro pěší a cyklisty za protihlukovým valem

171 - Dopravní značení

181 – Dopravní opatření po dobu výstavby

191 – Protihlukový val

200 - Inženýrské objekty

201 - Lávka pro pěší a cyklisty

211 – Opěrná zeď u Logistického centra

300 - Kanalizace a vodovody

301 - Přeložka kanalizace DN 200 u výrobního areálu

302 - Kanalizační stoka DN 300 u ul. Chýnovská

- 303 - Kanalizační přípojky kanalizace od uličních vpustí
- 304 - Kanalizační stoka DN 400 v km 0,870
- 305 – Rekonstrukce kanalizačního sběrače do Zavadilské ulice
- 311 - Retenční nádrž v km 0,870
- 321 - Úpravy stávajících meliorací
- 351 - Přeložka vodovodu DN 200 u ul. Chýnovská
- 352 - Přeložka vodovodu DN 100 u výrobního areálu
- 353 - Přeložka vodovodu DN 225 v km 0,680
- 354 - Přeložka vodovodu DN 50 do zahrádkářské kolonie
- 355 - Ochrana vodovodu DN 225 v km 1,021

371 – Provizorní odvodnění 1. etapy komunikace

400 – Elektro objekty

- 401.1 - Provizorní přeložka kabelu 22kV podél ul. Chýnovská
- 401.2 - Definitivní přeložka kabelu 22kV podél ul. Chýnovská
- 402.1 - Provizorní přeložka kabelu 0,4kV podél ul. Chýnovská
- 402.2 - Definitivní přeložka kabelu 0,4kV podél ul. Chýnovská
- 403 - Přeložka kabelů 22kV u zahrádkářské kolonie

- 404 - Přeložka kabelů a sloupů veřejného osvětlení
- 405 - Přeložka stožáru a kabelu SSZ
- 406 - Signální blikáč u přechodu pro pěší

- 451.1 - Provizorní přeložka místního kabelu 1/800 kabelu podél ul.
Chýnovská
- 451.2 - Definitivní přeložka místního kabelu 1/800 kabelu podél ul.
Chýnovská
- 452.1 - Provizorní přeložka místního kabelu 1/40 a trubek HDPE podél ul.
Chýnovská
- 452.2 - Definitivní přeložka místního kabelu 1/40 a trubek HDPE podél ul.
Chýnovská
- 453 - Ochrana sdělovacího kabelu v km 0,790
- 454 - Ochrana metalického kabelu Tábor-Záluží-Hnilice v ul. Vožická
- 455 - Přeložka místního metalického kabelu v ul. Vožická
- 456 - Rušení stávajících sdělovacích kabelů v ul. Vožická
- 457 - Rušení rozhlasu po drátě

700 - Objekty pozemních staveb

- 701 – Protihluková stěna

800 – Ostatní objekty

- 801 - Úprava oplocení u hasičské zbrojnice
- 802 - Úprava oplocení u výrobního areálu
- 803.1 - Ozelenění protihlukového valu
- 803.2 – Výsadba stromořadí
- 804 - Rekultivace ploch

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Realizaci navrhované stavby Dopravního napojení průmyslové zóny Tábor východ – Vožická je nutné koordinovat se stavbou prodloužení vodovodu HDPE 225 do Chýnovské ulice (propojení VDJ Čekanice – VDJ Svatá Anna), jejímž investorem je Vodárenská společnost Tábořsko s.r.o.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Dle současných předpokladů bude stavba realizována postupně ze severu od nové křižovatky na průjezdním úseku silnice II/137 (Vožická ulici) směrem na jih až po křižovatku pro připojení stávajících výrobních areálů v Měšicích.

V dalším kroku bude provedena postupná realizace nové přístupové komunikace ke stávajícím zařízením a objektům v současné době připojených na Chýnovskou ulici. Podmínkou prací je plné zajištění přístupu obslužné dopravy do všech dotčených areálů po celou dobu realizace nové přístupové komunikace.

První úsek nového komunikačního propojení včetně přístupové komunikace k výrobním kapacitám bude uveden do plného provozu. Tato skutečnost teprve vytvoří předpoklady pro otevření prací na úpravách křižovatky na Chýnovské ulici, pro stavbu zářezu pro druhý úsek navrhovaného komunikačního propojení a stavbu lávky pro pěší a cyklisty, která nahradí stávající přeřatou trasu mezi Měšicemi a centrem města.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných subjektů, které převezmou stavební objekty do vlastnictví

Navrhované komunikační napojení průmyslové zóny Vožická je situováno na katastrálním území Tábora a Měšice. Všechny potřebné pozemky byly před začátkem stavebních prací náležitě vypořádány na základě Záborového elaborátu vypracovaného Geodetickou kanceláří – Ing. Pavel Dvořáček, Chýnovská ul., Tábor.

Vlastníkem nově navrhovaného komunikačního propojení ulic Chýnovské a Vožické, včetně přístupové komunikace k výrobním kapacitám, propojovacího chodníku za protihlukovým valem, protihlukového valu a také protihlukové stěny, lávky pro pěší a cyklisty včetně dalšího silničního příslušenství bude Město Tábor, odbor dopravy a jejím správcem pak Technické služby s.r.o..

Vlastníkem dotčených silničních komunikací II. a III. třídy je Jihočeský kraj, odbor dopravy a jejich správcem pak je Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, oblastní závod Tábor.

Vlastníkem vodohospodářských objektů bude Město Tábor, odbor životního prostředí s tím, že objekty budou následně předány Vodárenské společnosti Tábořsko, spol. s r.o. a jejich správcem bude společnost Vodovody a kanalizace Jižní Čechy, a.s..

Vlastníkem objektu ozelenění protihlukového valu bude Město Tábor, odbor životního prostředí a jeho správcem pak Technické služby s.r.o..

Vlastníkem a také správcem navrhovaných elektro silových objektů se stane energetická společnost E.ON ČR a.s.

Veřejné osvětlení a také objekt výstražného svítidla u přechodu pro chodce bude vlastníkem a také správcem Technické služby s.r.o..

Pro objekt SSZ u hasičské zbrojnice bude vlastníkem a také správcem Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje.

Pro objekty sdělovacích vedení bude vlastníkem a také správcem společnost Telefonica O2 Czech Republic, a.s., České Budějovice.

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Navrhovaný postup stavby musí zajistit stálý a plnohodnotný přístup obslužné dopravy do všech areálů, které budou dotčeny stavbou. Jedná se tedy o objekty, které jsou dnes zpřístupněny z Chýnovské ulice a to je v první řadě areál integrovaného hasičského sboru s hasičskou zbrojnicí včetně přilehlé obytné zástavby v Měšicích a dále výrobní a skladové kapacity a navazující plochy zahrádkářských kolonií ležících severně od Chýnovské ulice.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

S ohledem na nutnou podmínkou plného zajištění přístupu obslužné dopravy do všech dotčených areálů, v současné době komunikačně zpřístupněných z Chýnovské ulice, po celou dobu realizace stavby je třeba, aby byl nejprve do plného užívání uveden první úsek nové propojovací komunikace (SO 101A) včetně přístupové komunikace ke stávajícím zařízením a objektům (SO 103). Následně pak budou pokračovat práce na dalších stavebních objektech, které zajistí plné dokončení a zprovoznění stavby.

8. Stručný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

Hlavní trasa navrhované stavby dopravního napojení průmyslové zóny Tábor východ - Vožická je od úvodních stupňů projektové přípravy koncipována jako místní komunikace řazená ve funkční skupině obslužných komunikací - C. Navrhovaná hlavní trasa zajišťuje propojení dvou stávajících průjezdních úseků silniční sítě vstupujících do města od východu a to silnice II/123, III/4093 na jižním počátku a silnice II/137 na severním konci trasy.

Objekty pozemních komunikací jsou ve smyslu příslušné přílohy Směrnice pro dokumentaci staveb PK řazeny ve skupině **100** a představují následující stavební objekty:

- SO 101 A - Komunikační propojení Chýnovská - Vožická, km 0,144 00 - 0,415 00
- SO 101 B - Komunikační propojení Chýnovská - Vožická, km 0,415 00 - 1,403 76
- SO 102 - Úprava křižovatky silnic II/123 a III/4093 (ul. Chýnovská)
- SO 103 - Příjezdová komunikace k výrobnímu areálu
- SO 104 - Úprava stávající komunikace k lávce
- SO 105 - Úprava silnice II/137 (ul. Vožická)

Ve smyslu předchozích stupňů dokumentace je hlavní trasa komunikačního propojení navržena v základní kategorii **MO2k/-7,5/50**, to je jako obousměrná dvoupruhová komunikace se šířkou jízdních pruhů 2x3,0m, vozíciemi proužky 2x0,25m a nezpevněnou krajinou 2x0,50m + 0,25m pro osazení silničních sloupků, dopravního značení a dalších zařízení.

Návrhové prvky směrového a výškového vedení trasy byly stanoveny pro návrhovou rychlost $v=50\text{km/h}$ ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Směrové oblouky trasy jsou navrženy jako kruhové s přechodnicemi o poloměrech postupně ve směru staničení $R_1=320\text{m}$, $R_2=185\text{m}$ a $R_3=500\text{m}$ a přechodnicemi délky minimálně 50m.

Z hlediska výškového vedení trasy jsou největší podélné sklony trasy uplatněny v počátku navrhované trasy, na upravovaných úsecích stávající trasy průjezdního úseku silnice II/123, stoupající od podjezdu pelhřimovské tratě k Chýnovské ulici - nejprve 6,63% a dále až 7,21%. V nově navrhovaných úsecích trasy se jako největší uplatňuje podélný sklon v úseku klesání před připojením na Vožickou ulici a to v hodnotě 4,30%.

Zemní těleso komunikačního propojení je navrženo v souladu s příslušným ustanovením ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic.

Komunikace a zpevněné plochy jsou navrženy v souladu se schválenými technickými podmínkami TP170 – Katalog vozovek pozemních komunikací. S ohledem na výrobní a skladový charakter přilehlé rozvojové zóny, lze reálně předpokládat větší podíl pohybů těžkých nákladních vozidel, a proto jsou vozovky uvažovány s konstrukcí pro III. třídu dopravního zatížení komunikace, s průměrnou denní intenzitou těžkých nákladních vozidel v obou směrech v rozpětí 500 – 1500, což odpovídá polotěžké charakteristice zatížení..

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, cementový beton 73 6123, podkladový beton 73 6124, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuelně použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živичných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Při použití litých asfaltů i asfaltového betonu jemnozrnného je třeba vhodným uspořádáním ve smyslu ČSN 73 6122 zamezit vzniku puchýřů (např. oddělením vrstev technickou geotextilií, lepenkou apod.)

Pro návrh, výrobu, dopravu, pokládku, kontrolu a zkoušení hutněných asfaltových směsí typu AB, AKM, AKT a OK se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací platí technické podmínky TP 109 „Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací“, schválené MDS ČR OPK pod č.j. 25453/00-120 s účinností od 1.12.2000.

U živичných konstrukcí musí být na podkladní vrstvě z KSC provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev omezením jejich smršťování úpravou pojiva nebo uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy v době tvrdnutí vibračním válcem nebo vytvořením smršťovacích trhlin.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených

konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45$ MPa pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik stavby na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

Ve smyslu předchozích stupňů dokumentace je nová připojovací komunikace k výrobním areálům navržena rovněž v základní kategorii **MO2k/-/12,5(7,5)/50**, to je jako obousměrná dvoupruhová komunikace se šířkou jízdních pruhů 2x3,0m, vodíci proužky 2x0,25m a nezpevněnou krajnicí 2x0,50m + 0,25m pro osazení silničních sloupků, dopravního značení a další. Ke komunikaci jsou místně ve dvou lokalitách připojeny parkovací pásy pro kolmé stání vozidel hloubky 5,0m, které jsou střídány pásy doplňkové zeleně, za kterou je veden chodník šířky 2,0m.

8.2 Křižovatky a křížení

Navrhovaná propojovací trasa začíná v prostoru upravované křižovatky průjezdních úseků silnic II/123 a III/4093 na Chýnovské ulici v prostoru u hasičské zbrojnice. Hlavní trasa stoupá v prodloužení silnice II/123 od podjezdu pelhřimovské tratě směrem na sever. Navrhovaná úprava představuje zásadní změnu situačního uspořádání křižovatky s její přestavbou z tvaru stykové do tvaru průsečné křižovatky.

Ve staničení km 0,437 je založena styková křižovatka pro připojení obslužné komunikace, která zajišťuje dopravní dostupnost stávajících výrobních kapacit a také navazujících ploch soukromých pozemků a zahrad.

Ve staničení km 0,667 je hospodářským sjezdem připojena stávající polní cesta, která v tomto prostoru křížuje navrhované komunikační propojení. Z hlediska kontinuity pěších tras je do tohoto prostoru převedena také stezka pro pěší a cyklisty vedená od ulice Na Vojtěchu.

Ve staničení km 1,198 je jednostranně hospodářským sjezdem připojena stávající polní cesta vedená ve směru na východ do volné krajiny, která také zajišťuje zpřístupnění stávajících zemědělských pozemků.

Ve staničení km 1,409 protíná navrhované propojení osu Vožické ulice, kterou je veden průjezdní úsek silnice II/137 ve směru na Mladou Vožici. V rámci této stavby je propojovací komunikace ukončena křižovatkou na připojení k trase silnice II/137. Průjezdní úsek silnice II/137, s ohledem na budoucí prodloužení propojovací trasy na sever, je oboustranně rozšiřována ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6102 Projektování křižovatek pozemních komunikací pro vložení levých odbočovacích pruhů z obou provozovaných směrů. Ve smyslu předchozích dohod byla na Vožické ulici návrhová rychlost uvažována v úseku příjezdu od centra na hodnotě $v=50$ km/h, v opačném směru – na příjezdu od Mladé Vožice na hodnotě $v=70$ km/h.

8.3 Zásady odvodnění PK

Odvodnění navrhované hlavní trasy komunikačního propojení je provedeno podélným a příčným spádováním komunikačních ploch do oboustranně vedeného silničního příkopu. V prvním úseku u Chýnovské ulice (staničení km 0,00 – 0,619) budou dešťové vody svedeny novou propojovací kanalizační stokou do stávající kanalizace procházející Chýnovskou ulicí.

Střední úsek trasy bude odvodněn přes retenční nádrž (SO 311) o objemu 80m³, z níž budou zachycené dešťové vody odvedeny novým kanalizačním sběračem (SO 304) k připojení na rekonstruovanou a částečně také novou trasu dešťové kanalizace procházející areálem teplárny až k Zavadilské ulici (SO 305).

Odvádění dešťových vod z posledního úseku trasy před připojením na Vožickou ulici bude opět realizováno podélným a příčným spádováním komunikačních ploch do oboustranného silničního příkopu zaústěného do stávajících silničních příkopů procházejících při silnici II/137.

8.4 Mostní objekty a konstrukce

Jediným mostním objektem navrhované stavby je objekt lávky pro pěší a cyklisty (SO 201) vedené přes zářez hlavní propojovací trasy zhruba souběžně s Chýnovskou ulicí. Lávka bezkolizně převádí silný pěší a také cyklistický vztah mezi Měšicemi a centrální zónou města. Lávka je navržena s ocelovou konstrukcí s celkovým rozpětím 36,80m a šířkou chodníku 3,25m mezi zábradlím výšky 1,30m. Návrh objektu je doložen v příslušné samostatné části dokumentace - SO 201.

Dalším inženýrským objektem je stavba gabionové opěrné zídky (SO 211) délky 47,0m, která vyrovnává terénní rozdíly mezi niveletou navrhované komunikace a terénními úpravami provedenými v souvislosti se stavbou halové objektu Logistického centra. Částečně také nad zídkou probíhá silniční ochranné svodidlo délky 120 metrů, které zajišťuje výškové rozdíly vozovky a upraveného terénu.

Do této skupiny objektů lze též řadit oba navrhované protihlukové objekty a to zemní val (SO 191), navržený v úseku mezi staničením cca km 0,300 až 0,540, pro zajištění účinné ochrany vpravo přiléhajících rodinných domů při ulici Na Vojtěchu před účinky z provozu automobilové dopravy na navrhované komunikaci. Zemní val je navržen v délce 233 metrů s výškou v koruně 2,8 metru.

Dalším objektem je lehká protihluková stěna (SO 701), stěna je navržena o výšce 2,0 metru, situačně zalomená a je vedena nejprve podél oplocení zahrady v délce 26 metrů, podél oplocení je ponechán volný průchod šířky cca 1 metr. Stěna se lomí a dále pokračuje podél hrany zářezu komunikačního tělesa v délce 98 metrů. Celková délka navržené protihlukové stěny je 124 metrů.

8.5 Vybavení a příslušenství PK

Do této skupiny objektů jsou především řazena bezpečnostní zařízení a dále dopravní značení a světelně signalizační opatření.

Pro zajištění bezpečnosti automobilového provozu v úsecích s velkými výškovými terénními rozdíly mezi niveletou navrhované komunikace a upraveným terénem jsou zřizována ochranná zařízení. Ocelové silniční svodidlo v délce 32m je

osazeno v prostoru nového vjezdu do areálu Strojírny na slepém ukončení příjezdové komunikace k výrobnímu areálu (SO 103).

Druhým úsekem pak je již výše zmíněná část komunikace u areálu halových objektů Logistického centra, kde je osazeno silniční ochranné svodidlo v délce 120 metrů, které zajišťuje výškové rozdíly mezi niveletou vozovky a upraveného terénu areálu.

Součástí předkládané dokumentace je také návrh dopravních opatření provedených v jednotlivých etapách výstavby (SO 181) a dále v části dokumentace C.100 je zařazen návrh definitivního dopravního značení (SO 171) a stavební objekt zahrnující rekultivaci ploch (SO 804) po stávajících komunikacích.

8.6 Silová elektro vedení a sdělovací vedení

Problematika vztahů stavby nové propojovací komunikace a silových elektro vedení a sdělovacích vedení souhrnně řeší stavební objekty řady 400. V rámci navrhované stavby budou dodavatelem realizovány a v předkládané dokumentaci pro výběr zhotovitele jsou však zahrnuty pouze následující stavební objekty:

- SO 404 - Přeložka kabelů a sloupů veřejného osvětlení
- SO 405 - Přeložka stožáru a kabelu SSZ
- SO 406 - Signální blikáč u přechodu pro pěší

Stavební objekty SO 401, 402 a 403 budou realizovány na základě provedených dohod na základě zvlášť vypracované dokumentace a stavebních povolení společností E.ON Česká Republika, a.s., Budějovická 1400, 390 48 Tábor.

Stavební objekty SO 451 - 457 budou realizovány na základě provedených dohod na základě zvlášť vypracované dokumentace a stavebních povolení společností Telefonica O2 Czech Republic a.s., Pražská 16, 370 04 České Budějovice.

Při provádění stavebních prací na těchto stavebních objektech je bezpodmínečně nutné dodržet všechny podmínky stanovené příslušnými správci sítí uvedenými ve vyjádřeních správců sítí a souhrnně pak ve vydaném Stavebním povolení.

9. Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů

9.1 Dopravně inženýrské podklady

V materiálu Dopravní prognóza města Tábor vypracovaném Ing. Zenklem v roce 1998, v návaznosti na vypracování územního plánu města, byly pro návrhový horizont roku 2015 vyčísleny výhledové intenzity automobilové dopravy. Hodnoty intenzit automobilové dopravy jsou uvedeny ve tvaru zlomku, v počtu všech vozidel celkem a z toho pak počet nákladních vozidel za 24 hodin průměrného pracovního dne roku 2015. Navrhované komunikační propojení ulic Chýnovská a Vožická je děleno do dvou úseků a jsou uvedeny následující hodnoty zatížení:

- úsek trasy při Chýnovské ulici **5.600 / 800**
- úsek trasy při Vožické ulici **6.200 / 900**

Z těchto uváděných hodnot intenzit automobilové dopravy tedy vyplývá, že v daném roce návrhová kategorie komunikačního propojení ulic Chýnovská a Vožická vykazuje dostatečnou rezervu kapacity pro další období.

9.2 Závěry Inženýrskogeologického průzkumu v trase komunikace, úsek: Chýnovská - Vožická – GaGI - RNDr. Jitka Dvořáková, 10.2004

V závěrech hodnocení uvedených v kapitole 4. se uvádí:

Trasa projektovaného komunikačního propojení vede v morfologicky poměrně málo členitém území. Celkové převýšení je cca 25 metrů a přechody jsou pozvolné. Po geologické stránce jsou poměry trasy ve smyslu ČSN 73 1001 „Základová půda pod plošnými základy“ čl. 20 odst. a, **jednoduché** a z pohledu ČSN 73 1002 lze v celé trase komunikace hodnotit podloží **jako vhodné**.

Celá zkoumaná oblast patří do jednotvárné série moldanubika, skalní podklad je tvořen biotitickou pararulou, místy migmatizovanou. Vodní režim je v celé trase příznivý. Podrobné hodnocení zastižených zemin a hornin uvádíme ve výše uvedených kapitolách.

9.3 Závěry k Informativnímu zákresu a vyjádření o existenci inženýrských sítí v blízkém okolí navrhovaného komunikačního propojení, Geodetická kancelář – Ing. Pavel Dvořáček

Vedení a linie průběhu inženýrských sítí v dotčeném území byly sledovány ve dvou krocích a to nejprve na základě podkladů a vyjádření předaných jednotlivými správci sítí Geodetické kanceláři, která podklad připravila a v druhém kroku pak byly tyto podklady aktualizovány v rámci pracovních jednání a konzultací jednotlivých podzhotovitelů.

Zakreslenou polohu linií inženýrských sítí je tedy třeba považovat za orientační a pro další stupně projektové přípravy a před zahájením stavby je třeba zajistit jejich přesné vytýčení.

9.4 Závěry ze studie vlivu stavby pozemní komunikace v Táboře - Měšicích na zatížení obyvatel hlukem z dopravy – DINPROJEKT – Ing. Karel Horníček

Na základě provedených výpočtů a hodnocení je v závěrech studie uvedeno:

Navržená trasa komunikačního propojení je vedena v relativně malé vzdálenosti od stávající obytné zástavby. Modelové výpočty potvrdily, že při uvedení navržené stavby do provozu, by u nejbližší řady obytných budov byly překročeny platné limity pro vnější hluku ($L_{eq(A)} = 55$ dB).

Z těchto důvodů byla pro ochranu obytné zástavby variantně navržena buď protihluková bariéra o délce 245 m a výšce 2 m s pohlivým povrchem směrem ke zdroji hluku tak, aby byl minimalizován jeho odraz směrem k zahrádkářské kolonii nebo protihlukový val o délce 240 m a výšce 2,8 m se šířkou paty násypu cca 12,2 m a šířkou vrcholu 1 m.

Na základě předběžných jednání byla k dalšímu sledování doporučena varianta ochrany dotčeného území zřízením protihlukového zemního valu s osázením ve vhodné skladbě zeleně.

Na základě požadavku hygienické služby je pro zajištění požadovaných hodnot hlukových hladin ve venkovním prostoru na území sousedních soukromých zahrad a navazujícího areálu zahrádkářské kolonie Na Vojtěchu, po západní straně komunikace v profilu zhruba naproti navrhovanému protihlukovému zemnímu valu je navržena protihluková clona. Protihluková clona je navržena situačně zalomená o výšce 2,0 metru, vedená nejprve podél oplocení zahrady v délce 26 metrů a dále podél hrany zářezu komunikačního tělesa v délce 98 metrů, to je tedy v celkové délce 124 metry.

Po vybudování těchto opatření budou vůči posuzované zástavbě splněny platné limity pro vnější hluk dle Nařízení vlády ČR č.502/2000 Sb.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území

Navrhovaná stavba komunikačního propojení ve svém průběhu dotčeným územím dostává do kontaktu se stávajícími liniemi inženýrských sítí a jejich ochrannými pásmy. Při stavebních pracích v ochranných pásmech je třeba dbát zvýšené opatrnosti a respektovat všechny podmínky příslušných ustanovení a podmínek stanovených jednotlivými správci.

V dotčeném území stavby se uplatňují následující ochranná pásma:

- ochranné pásmo silnoproudých elektro zařízení
 - vrchní vedení 220 kV - 15 m od krajního vodiče
 - vrchní vedení 110 kV - 12 m od krajního vodiče
 - vrchní vedení 22 kV - 7 m od krajního vodiče
 - kabelové vedení do 110 kV - 1 m od krajního vodiče
- ochranné pásmo sdělovacích vedení - 1,5 m
- ochranné pásmo vodovodů DN menších 500 mm - 1,0 m

Trasa komunikačního propojení je postupně od jihu ovlivněna koridorem podzemních vedení inženýrských sítí procházejících ve stopě Chýnovské ulice – vodovod, kanalizace, silnoproudé elektro vedení a též sdělovací vedení. Tímto koridorem je nově veden také plynovod. Pro jeho stavbu byly poskytnuty potřebné podklady o připravované stavbě komunikačního propojení.

Nová komunikační trasa je ve svém průchodu na sever také křížována nadzemním elektro silnoproudým vedením. V příslušné části dokumentace jsou navrženy přeložky těchto tras a potřebná opatření. Asi ve dvou třetinách délky trasy je komunikační propojení křížováno svazkem tras nadzemního VVN a VN vedení směřujících do rozvodny Tábor. Navrhované komunikační křížení nevyvolává nároky na přeložky těchto elektro tras.

Podél Vožické ulice pak probíhají další linie sdělovacích vedení, jejichž ochrana je řešena v příslušné části dokumentace.

Při ukládání inženýrských sítí budou respektována příslušná ustanovení ČSN 736005.

11. Zásah stavby do území

Navrhovaná stavba Dopravního napojení průmyslové zóny Tábor východ - Vožická nevyžaduje demolice žádných staveb. S ohledem na potřebu rozvinutí křižovatek při Chýnovské i Vožické ulici je však třeba v dotčených lokalitách provést vykácení stromů a keřové zeleně (SO 002).

S ohledem na požadavek kvalitního začlenění trasy komunikace do krajiny a odclonění objektů průmyslové zóny je navržena výsadba celkem 57 kusů břízy bělokoré v jednořadém stromořadí osázeném po východní straně navrhovaného komunikačního propojení (SO 803.2).

V rámci prací na realizaci průsečné křižovatky na Chýnovské ulici jsou navrhovány úpravy stávajícího oplocení u areálu hasičské zbrojnice (SO 801) a dále, náhradou za zrušení stávajících zařízení, zřízení nového oplocení pozemku a vjezdu a vstupu do areálu Strojírny Tábor s.r.o. (SO 802) a také do navazujícího areálu Památky Tábor s.r.o. v souvislosti s realizací nové přístupové obslužné komunikace od severu.

Prakticky celá stavba navrhovaného komunikačního propojení je situována na obhospodařované zemědělské půdě. Před zahájením prací a dále v celém průběhu stavby budou plně respektovány podmínky vydaného souhlasu k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF na dotčených pozemcích, stanovené Krajským úřadem Jč. kraje – odbor ŽP, zemědělství a lesnictví ze dne 11.11.2004.

Před započítím prací na dotčených pozemcích budou v terénu vytyčeny hranice záboru, investor stavby přijme potřebná opatření vedoucí k respektování hranic povoleného záboru dodavatelem. Bude provedena skrývka kulturní vrstvy půdy z ploch trvale odňatých ze ZPF v tloušťce dle posouzení odpovědného geologa stavby. Část zeminy bude zpětně využita na vlastní stavbu komunikace, zbývající objem zeminy bude po dohodě se Školním statkem Měšice využit na úpravy a dorovnání okolních pozemků. Skrytá ornice bude deponována na plochách určených projektem organizace výstavby, deponovaná zemina bude zajištěna před znehodnocením a ztrátami. O činnostech souvisejících s přemístěním, rozprostřením, uložením a ošetřením kulturní vrstvy zeminy bude veden protokol, v němž budou uváděny všechny rozhodné skutečnosti ve smyslu vyhlášky MŽP č.13/1994 Sb. Odvoz zeminy a její rozprostření na pozemcích k tomu určených bude dokončeno nejpozději do kolaudace stavby a to na vlastní náklady investora.

V průběhu stavby budou provedena všechna potřebná opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt. Dojde-li vlivem realizace rekultivačních prací k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích nebo negativnímu ovlivnění melioračních zařízení investor stavby zajistí nápravu.

Realizace navrhovaného komunikačního propojení vyžaduje některé úpravy a přeložky podzemních inženýrských sítí. Navrhované úpravy a přeložky jsou popsány a doloženy v příslušných částech dokumentace stavební části. Graficky jsou doloženy v Koordinační situaci v měř. 1:1000 a detailu při Chýnovské ulici v měř. 1:500.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Navrhovaná stavba Dopravního napojení průmyslové zóny Tábor východ - Vožická vyvolává nároky na zdroje elektrické energie a na zajištění vody pro technologické potřeby stavby.

Odběr elektrické energie bude dohodnut s příslušnou služebnou energetické společnosti E.ON a.s. Vodní hospodářství stavby bude zajištěno z mobilních zdrojů.

Zařízení staveniště se předpokládá v prostoru při Vožické a Chýnovské ulici, prakticky s přímým vjezdem z obou komunikací. Zařízení staveniště je pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů, parkování mechanismů je možné v tomto uzavřeném prostoru a na staveništi. Plochy pro větší skládky se neuvažují. S ohledem na přebytky výkopů při stavbě silničního tělesa je třeba počítat s jejich uložením na skládkách určených investorem.

Vjezdy a výjezdy na staveniště jsou situovány v místech budoucích silničních křižovatek na Vožické a Chýnovské ulici.

V průběhu celé stavby budou respektována příslušná opatření a povinnosti při nakládání s odpady stanovená příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a navazující vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí

S ohledem na místo v obytné zástavbě a charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací v maximální možné míře omezit hluk a prašnost.

Při provádění stavebních prací nebude v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb překročen hygienický limit akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ 60 dB(A) v době od 7 do 21 hodin. Tento požadavek vyplývá z ustanovení nařízení vlády č. 502/2000 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. Nejhluchnější práce budou prováděny v době od 8 do 17 hodin s přestávkou.

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

14. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Všechny navrhované komunikační plochy jsou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Přechody pro chodce budou řešeny v bezbariérové úpravě s varovným (šířka 0,4 m) a signálním (šířka 0,8 m) pásem provedeným z dlažby s odlišnou strukturou povrchu vnímatelnou slepeckou holí (betonová dlažba s výstupky) a obrubníkem sníženým na úroveň 0,02 m nad úroveň přilehlé vozovky. V příloze č. C.100.12 Vzorové příčné řezy – 2.díl je zakreslen detail bezbariérové úpravy přechodu pro chodce se zakótovanými šířkami varovných a signálních pásů.

15. Obecné požadavky

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v ochranných pásmech podzemních vedení, v pásmu dálkových kabelů i v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení pro práce v ochranných pásmech, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití

mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

V případě, že v průběhu zemních prací dojde k zachycení archeologického nálezu, je nutné ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, obrátit se ihned na archeologické pracoviště Husitského muzea v Táboře.

S ohledem na provádění stavební činnosti a prací v blízkosti některých ponechávaných dřevin je nutno zajistit průběžně dodržování příslušných ustanovení ČSN 83 9061.

Součástí stavby je rovněž provedení rekultivačních prací na plochách po zrušených komunikacích a též po stavební činnosti v dotčeném území.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům, budou dodržena příslušná ustanovení stavebního zákona, týkající se vlastností výrobků pro stavbu. Staveník předloží při kolaudaci doklady týkající se prováděných zkoušek zhutnění. Používané živичné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhlášku č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související. Před zahájením prací musí provádějící organizace seznámit své zaměstnance s ČSN 34 3108.

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do dokumentace, toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací v řádném stavu. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena. Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich soustava. Výkopy nelze provádět blíže než 10 metrů od stožárové konstrukce.

Vytyčení inženýrských sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno. Vzhledem k výškovým změnám rekonstruovaných zpevněných ploch bude nutná výšková rektifikace stávajících povrchových znaků inženýrských sítí.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení a jejich ochranných pásmech. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet všechny podmínky stanovené

příslušnými správci sítí uvedenými ve vyjádřeních správců sítí a souhrně pak ve Stavebním povolení a to zejména:

- Telefonica O2 Czech Republic, Pražská 16, 370 04 České Budějovice,
- Jihočeská energetika, a.s., provozní správa Tábor, 390 02 Tábor,
- E.ON Česká Republika, a.s., Budějovická 1400, 390 48 Tábor.
- ČEPS, a.s., Provozní správa Střed, TR Košín, 373 51 Dříteň,
- VAK Jižní Čechy, a.s., ul. B. Němcové, 370 80 České Budějovice,
- Jihočeské plynárenské, a.s., Vrbenská 2, 371 47 České Budějovice

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.